

CRUISERS



Il marchio americano Cruisers lancia un'inedita linea di flying bridge più adatta al mercato mediterraneo, grazie a profili più slanciati e aggressivi, offrendo comunque sempre una grande abitabilità

di ELENA GAGGINI

PROVA |||||

477 SPORT SEDAN



Elena Gaggini

Le origini del cantiere americano Cruisers risalgono all'inizio del '900. Tuttavia bisognerà aspettare fino al 1956 per vedere la prima imbarcazione commercializzata con il marchio Cruisers. Dal 1965, con il passaggio dalla costruzione in legno a quella in vetroresina, inizia poi il grande sviluppo dell'azienda, non più gestita dalla famiglia Thompson ma da importanti società. Attualmente la Cruisers Yachts, nelle sue due sedi produttive di Oconto e di Wilmington, conta oltre 1000 dipendenti. La gamma è composta oggi da 13 modelli compresi tra 28 e 56 piedi, con tipologie che vanno dal più piccolo day cruiser ai più grandi express cruiser e flying bridge. In attesa del varo di altri due nuovi modelli, il 427 e il 527, abbiamo provato l'ultimo nato e capostipite della linea Sport Sedan: il 477, un inedito fly di 15 metri.

PROGETTO ★★★★★

Come vuole la tradizione del cantiere, anche il nuovo 477 Sport Sedan nasce da un progetto del proprio studio tecnico interno. Si tratta di un modello volto a lancia-

re una nuova linea di flying bridge denominata Sport Sedan e destinata ad affermarsi anche sul mercato mediterraneo. Fino a oggi, Cruisers era noto per la sua gamma di flying bridge con cabina a poppa e di conseguenza con pozzetto rialzato, ma anche per i Motoryacht, una tipologia di imbarcazione molto apprezzata dal mercato locale per la sua

grande abitabilità ma che, per le sue linee "goffe", non ha incontrato i gusti degli armatori europei. Il nuovo 477 Sport Sedan, invece, nonostante una sovrastruttura importante, mostra un profilo slanciato e aggressivo. Parabrezza e sovrastruttura, gra-

(segue a pag. 136)

PREGI

- Interni confortevoli e di grande abitabilità
- Impiantistica di qualità ben distribuita e di facile ispezione
- Accesso al fly

DIFETTI

- Passaggi laterali troppo sacrificati
- Piani di appoggio privi di bordi antirollio
- Dinette troppo rialzata rispetto alla cucina

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |



Elena Gaggini

Sopra, il pozzetto dispone di un grande tavolo a scomparsa.



A sinistra, la salita al fly risulta confortevole e sicura grazie all'ampia scala. Sopra, la postazione di guida centrale sul fly.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Interessante il mobile poppiero del quadrato, che è predisposto all'installazione di una cantinetta a temperatura regolabile per 32 bottiglie. **2** A bordo del 477 si apprezza la facilità di ispezione e intervento a tutti gli impianti, ne è un esempio questo vano a pagliolo nella cabina prodiera. Qui è possibile controllare il motorino dell'elica di prua, la sua batteria con staccabatteria e il suo serbatoio dell'olio.



CRUISERS 477 SPORT SEDAN

COPERTA



A bordo del 477 Sport Sedan si apprezzano gli ampi spazi dedicati alla vita all'aperto. La grande spiaggia poppiera si presta sia ad accogliere un tender di generose dimensioni sia alla preparazione dei vari sport acquatici. Da qui, a dritta, attraverso un'apertura nello specchio di poppa, si accede al pozzetto che ospita un divanetto poppiere a quattro posti servito da un tavolino con piano in teak che, quando non è in uso, si ripiega, unitamente alla sua base in acciaio, sotto alla seduta del divano stesso. A sinistra, contro la sovrastruttura del fly, troviamo un mobile bar con lavello a scomparsa, piano di appoggio in Corian, stipetto e ice maker. Sul lato opposto una scala realizzata in controstampo con larghi gradini e solido corrimano laterale porta al fly dove si è accolti da una spaziosa dinette a L, servita da un tavolo in teak con piano allungabile e da un secondo mobile bar. Al centro è sistemata la timoneria, l'unica di bordo come vuole la tradizione americana. Il pilota dispone di una poltroncina ergonomica, con braccioli, appoggiatesta e seduta adattabile alla guida in piedi, e di un cruscotto "avvolgente" concepito in modo da tenere facilmente sotto controllo tutti gli strumenti. Al copilota è riservata una poltroncina sul lato di dritta. Gli ospiti, oltre che sul grande divano della dinette, possono accomodarsi a poppa nella zona prendisole. Da notare, per il massimo comfort, gli schienali inclinabili del prendisole e la possibilità, a richiesta, di climatizzare l'intero fly. Tornando al ponte principale, il passaggio a prua è assicurato da comodi gradini che dal pozzetto portano ai passavanti e da solidi tientibene che corrono lungo i lati della sovrastruttura. I passavanti risultano eccessivamente stretti in rapporto alla taglia dell'imbarcazione, rendendo difficoltoso il transito a persone di corporatura robusta. Gli amanti della tintarella hanno a disposizione una seconda superficie prendisole di oltre 4 mq incassata nella tuga prodiera.



Sotto, in pozzetto trova posto un mobile bar con lavello e ice-maker.

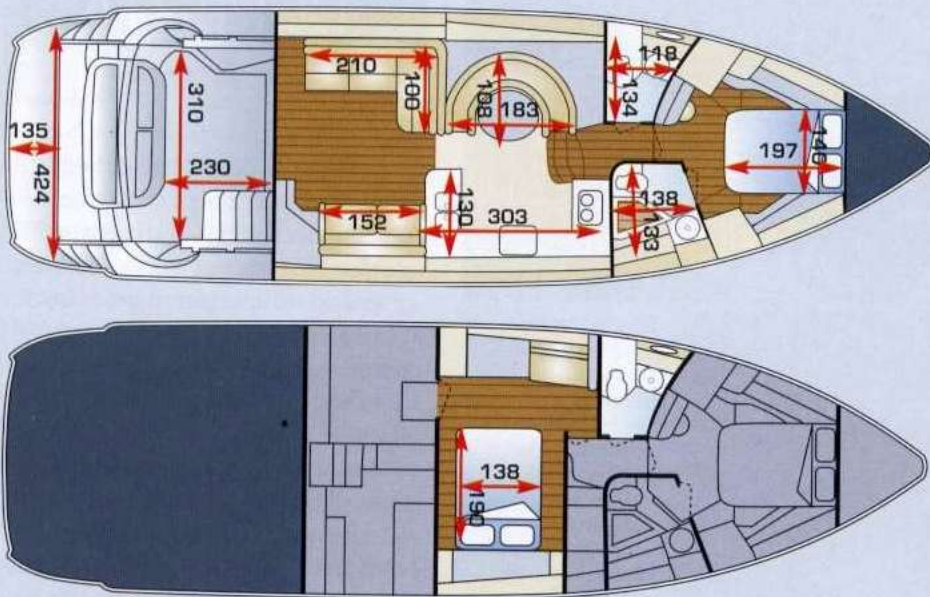


Sopra, la zona poppiera del fly ospita un prendisole particolarmente confortevole grazie ai suoi schienali indipendenti e dall'inclinazione regolabile per adattarsi a ogni esigenza. A sinistra, i passavanti sono protetti da solide battaglie e sono serviti da maniglioni tientibene fissati alla sovrastruttura del fly.



Sopra, lo specchio di poppa può ospitare una gruetta per il varo e l'alaggio del tender. Sotto, la tuga prodiera dispone di due prendisole a incasso.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Quadrato	cm 200
Cabina armatore	193
Cabina ospiti	190/126
Toilette armatore	cm 194
Toilette ospiti	cm 196
Cucina	cm 214

Sopra, il layout degli interni mette in risalto le generose dimensioni dei locali riservato ai motori e agli impianti.



Sopra, il quadrato articolato su due livelli ospita, a poppa, due grandi divani contrapposti e, a pravia, una dinette semicircolare per quattro persone. Sotto, la cabina armatoriale di prua con letto centrale.



Sopra, ricavata sotto al pozzetto, con un'altezza che varia da 2,00 a 1,57 m, questa cabina a poppavia del quadrato dispone di una comoda cuccetta doppia ed è servita da toilette privata. A destra, il suo vestibolo offre un divanetto e una cassetiera. Gli oblò di sinistra sono celati da uno specchio scorrevole.



CRUISERS 477 SPORT SEDAN

INTERNI



Dal pozzetto, attraverso un'ampia porta scorrevole, si accede al living, arredato da un divano a L a 6 posti, rivolto verso poppa, e da un divano letto posto a dritta. Sempre su questo lato, ad angolo contro la paratia poppiera, completano l'arredamento un televisore Lcd da 26", un mobile bar e, optional, una cantinetta refrigerata per i vini. Verso prua, su un livello superiore troviamo, a dritta una funzionale, spaziosa e luminosa cucina disposta a C, dotata di due piastre di cottura in vetroceramica, piani di lavoro in Corian, doppio lavello in acciaio inox, frigo e freezer separati, buoni volumi di stivaggio e della predisposizione all'installazione di una lavastoviglie. Il pagliolo in questa zona non è in moquette, come nel resto degli ambienti, ma in simil teak per una maggiore praticità nella pulizia. Di fronte alla cucina, a sinistra, si trova una confortevole dinette circolare, peccato però che sia rialzata di ben due alti gradini, soluzione tuttavia dettata dalla necessità di dare una buona altezza alla cabina sottostante. Rispetto alla tipologia del flying bridge europeo, questo modello offre un quadrato più spazioso in quanto non è prevista la timoneria interna. Per la notte il ponte inferiore offre la

classica cabina armatoriale prodiera con letto centrale e accesso diretto alla toilette privata. Da notare, nel bagno il moderno lavabo in cristallo temperato, che segue le ultime tendenze. Poco indicato invece il pagliolo in Corian che con i piedi bagnati risulta scivoloso. Agli ospiti è riservata una cabina con un secondo letto matrimoniale disposto per baglio, vestibolo con divanetto e accesso diretto al bagno. Interessante lo specchio scorrevole che funge anche da scuretto per i tre oblò verticali. A livello pratico

dispiace che tutti i piani di appoggio di bordo, siano privi di bordi antirollio.



A sinistra, in linea con le attuali tendenze, i locali toilette mostrano un bel lavabo in cristallo temperato.



Sopra, come vuole la tradizione americana, la cucina di generose dimensioni si presenta completa e dotata di ampi piani di lavoro e di grandi volumi di stivaggio.

CRUISERS 477 SPORT SEDAN

[segue da pag. 132]

zie a un abile gioco di curve e tagli, si ricordano in perfetta armonia con la coperta, conferendo al contempo all'imbarcazione una nota distintiva di carattere. La sua affidabile carena, studiata in modo da poter installare sia le nuove trasmissioni IPS, sia quelle tradizionali in linea d'asse, è caratterizzata da quattro pattini di sostentamento, più uno spigolo laterale ad ala rovesciata per parte. Quest'ultimo, inoltre, presenta due gradini studiati per far meglio deflettere l'acqua, a garanzia di una navigazione particolarmente asciutta. Nel caso di trasmissioni in linea d'asse le eliche sono intubate.



La sala motori ospita due entroboard Volvo Penta da 575 cv con V Drive.

COSTRUZIONE ★★★★★

Per l'opera viva è stata adottata la tecnica del laminato pieno con l'impiego di strati alternati di mat, stuoie e tessuti biassiali; questi ultimi, come noto, contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale. La struttura di rinforzo dello scafo è costituita da un'ossatura di madieri e longheroni, realizzati in poliuretano espanso a cellula chiusa, opportunamente fazzolettata allo scafo. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, per l'opera morta, la coperta e la sovrastruttura è stata invece preferita la tecnica a sandwich con anima in balsa. Da sottolineare la particolare attenzione posta all'isolamento termoacustico non solo della sala motori ma anche di tutti gli ambienti interni, protetti da uno strato di Teninsulate. Le parti dello scafo e della coperta soggette a maggiori sollecitazioni sono rinforzate con strati di compensato marino opportunamente fazzolettati. Per offrire la migliore protezione contro i fenomeni dell'osmosi, nella specifica della laminazione, gli strati di fibra vengono impregnati di resina vinile-

[segue a pag. 138]

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 15,30
Lunghezza omologazione	m 14,00
Larghezza	m 4,60
Pescaggio	m 1,20
Dislocamento a vuoto	kg 16556
Motorizzazione	cv 575x2
Serbatoi carburante	lt 1991
Serbatoi acqua	lt 568
Posti letto	6
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Cruisers Yachts
Importata da	Rimini Yacht
Via Destra del Porto 157, 47900 Rimini, tel. 0541 55766, fax 0541 59650, www.riminyacht.it	

L'ANALISI DELLA CARENA

Questa imbarcazione ha una carena ben proporzionata rispetto al suo dislocamento. Riferendoci al galleggiamento statico, la lunghezza di poco oltre i 13 m e la larghezza di circa 3,9 m, denotano uno scafo dalla discreta volumetria. L'opera viva presenta una carena planante con spigoli laterali di buone proporzioni e due pattini di sostentamento per lato. La V a prua è abbastanza profonda, con un angolo di 42°; a poppa il valore minimo del diedro è pur sempre abbastanza profondo, cioè di 18,5° in corrispondenza dello specchio. Una forma piuttosto irregolare per il diedro di carena, che consente però un buon coefficiente idrodinamico e una discreta maneggevolezza in navigazione. Il baricentro è però un po' "alto" dato il tipo anomalo di sovrastruttura.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 1,00				
Dislocamento prova	kg 17870 (effettivo peso della barca in prova)				
Larghezza/Lunghezza	0,298				
<table border="1"> <tr> <td>◀ 0,3</td> <td>▶ 0,4</td> </tr> <tr> <td>stretta</td> <td>larga</td> </tr> </table>		◀ 0,3	▶ 0,4	stretta	larga
◀ 0,3	▶ 0,4				
stretta	larga				
Immersione/Lunghezza	0,075				
<table border="1"> <tr> <td>◀ 0,05</td> <td>▶ 0,08</td> </tr> <tr> <td>piatta</td> <td>profonda</td> </tr> </table>		◀ 0,05	▶ 0,08	piatta	profonda
◀ 0,05	▶ 0,08				
piatta	profonda				

Dislocamento relativo 172
 (Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x575 cv D9 Volvo P.	€ 652.000,00
2x500 cv D9 Volvo P.	€ 622.700,00
2x370 cv IPS 500 Volvo P. ..	€ 596.500,00
Prezzo con dotazioni standard, IVA esclusa, franco cantiere.	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - Impianto antincendio - Generatore da 9,5 o 11,5 kW - Stero con CD - TV LCD 26" e DVD - Aria condizionata reversibile - Flap elettroidraulici - Ecoscandaglio tridata - Strumenti Volvo digitali - Cuscineria prendisole sul fly - Doccetta esterna - Impianto acque nere - Impianto acqua calda - Frigo e freezer - Hard top - Impianto aspirapolvere centralizzato - Microonde - Divano letto in quadrato - Awolcicavo banchina elettrico con telecomando

OPTIONAL

Elica di prua e poppa - Autopilota - Radar - GPS cartografico - Vhf - Ice Maker - Lavapiatti - Lava-asciugatrice - Cantinetta vini - Terza cabina a 2 letti - Cuscineria prendisole prodiera - Impianto per cambio olio - Condizionamento anche sul fly con defrost sul parabrezza - Esaurimento acque nere con maceratore

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 16556 kg divisi per la potenza installata, 1150 cv.

477 Sport Sedan	14,39						
<table border="1"> <tr> <td>15</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Alto</td> <td>Medio</td> <td>Basso</td> </tr> </table>		15	10	5	Alto	Medio	Basso
15	10	5					
Alto	Medio	Basso					

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	5 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	12 °C
Carburante	lt 1900
Equipaggio imbarcato	6 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 575x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps RayNav

Giri al minuto/velocità

2200 giri	21,4 nodi
2400 giri	28,9 nodi
2600 giri	32,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2200 giri	116
2400 giri	160
2600 giri	216
Dati approssimativi	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2200 giri	15 ore 26'
2400 giri	11 ore 12'
2600 giri	8 ore 17'

CRUISERS 477 SPORT SEDAN



A sinistra, il Cruisers 477, spinto da 1150 cavalli, raggiunge la velocità massima di 32 nodi a 2600 giri e può contare su un ampio range di velocità di crociera comprese tra 21 e 29 nodi. Morbido sull'onda, lo scafo è risultato anche molto maneggevole.

(segue da pag. 136)

stere. Le sentine inoltre sono protette dalla stesura di un particolare prodotto bicomponente, di colore bianco, impermeabile a qualsiasi sostanza (acqua, olii, acidi...). I vari punti della coperta dove vengono fissate battagliole e bitte d'ormeggio sono rinforzate con piastre d'alluminio resinato. L'assemblaggio scafo-coperta prevede la classica flangiatura sigillata all'interno e rivettata, protetta all'esterno da un robusto bottazzo in gomma. Gran parte degli interni viene realizzata in controstampo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

A bordo del 477 Sport Sedan si può apprezzare la facilità di ispezione all'intera impiantistica di bordo che risulta sapientemente distribuita. Comodo, grazie all'apertura ricavata al centro del pagliolo del pozzetto, anche l'accesso alla cala motori che, seppur di dimensioni contenute, consente di intervenire con agio sulle varie parti dei motori stessi e sugli impianti. Una corretta autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1991 litri, ripartiti in due serbatoi in lega di alluminio sistemati lungo le murate della cala

motori. I due serbatoi sono collegati tra di loro ma selezionabili attraverso bypass. Nella norma la riserva di acqua dolce di 568 litri contenuta in un serbatoio in polietilene sistemato per baglio contro la paratia poppiera del locale di stivaggio. L'impianto elettrico presenta tutti i cablaggi numerati e codificati. Tra le dotazioni di serie: impianti acque grigie e nere, aria condizionata reversibile, generatore, televisore Lcd da 26" con Dolby Theatre System Dvd/Cd, impianto stereo esterno indipendente, freezer, impianto aspirapolvere centralizzato, hard top completo di chiusure, divano letto in quadrato.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della nostra prova era equipaggiata con due entrobordo VD T-D9 Volvo Penta a controllo elettronico, da 575 cavalli ciascuno, con trasmissioni V drive in linea d'asse. Le eliche intubate sono in Nibral. In alternativa il cantiere propone sempre due Volvo Penta D9 da 500 cavalli ciascuno oppure, per interessanti prestazioni e consumi contenuti, i nuovi Volvo Penta T-D6 da 370 cavalli con trasmissioni IPS 500.

PRESTAZIONI ★★★★★

Spinto da 1150 cavalli il 477 Sport Sedan, durante la nostra prova, è entrato in planata in 9 secondi scarsi e, nonostante un rapporto peso/potenza piuttosto elevato, con un'accelerazione rapida e progressiva, è stato in grado di raggiungere il regime massimo di 2600 giri in soli 25 secondi. L'imbarcazione è in grado di toccare punte massime di 32 nodi e può contare su un buon range di velocità di crociera, da 21,4 a 28,9 nodi comprese tra 2200 e 2400 giri. Leggermente alta è risultata la velocità minima di planata di 14,3 nodi a 1800 giri. In navigazione l'imbarcazione ha denotato una certa sensibilità alle raffiche di vento, non va dimenticata però la sua altezza importante, che è di 4,7 metri. Altezza che, in virata porta l'imbarcazione a piegarsi in maniera eccessiva, tuttavia l'indovinato disegno della carena consente al pilota di riportare, rapidamente e senza sforzo, lo scafo in assetto. Abbiamo apprezzato l'impatto sull'onda particolarmente morbido, così come la precisione nella tenuta di rotta e nella risposta ai comandi, nonché ai repentini cambiamenti di rotta anche ai massimi regimi. Al timone l'imbarcazione ha dimostrato infatti una maneggevolezza superiore alla media per scafi di questa taglia e tipologia, sottolineata anche da un raggio di virata particolarmente contenuto. Peccato che in navigazione la spiaggetta poppiera sia sempre molto baganata. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
477 Sport Sedan	15,30	4,60	16556	2x500	eb	Cruisers	622.700,00
Azimut 46	14,93	4,36	17700	2x505	eb	Azimut	540.000,00
Phantom 46	14,59	4,32	14500	2x500	eb	Fairline	n.c.
Carnevali 145	14,50	4,40	15500	2x575	eb	Carnevali	625.000,00
Ferretti 500	15,65	4,60	18600	2x730	eb	Ferretti	n.c.
Princess 50	15,32	4,47	17700	2x500	eb	Princess	n.c.

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".